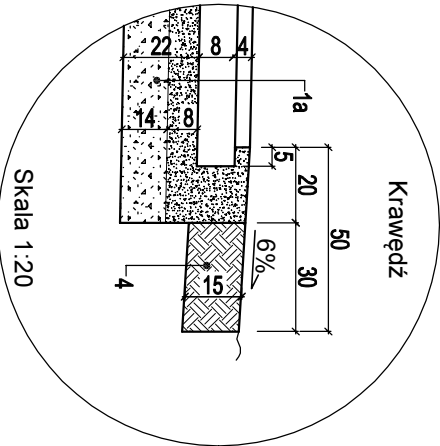


- 1 Warstwa ściernala AC11S 50/70 4 cm  
Warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70  
Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem  
Istniejąca w-wa nawierzchni po frezowaniu, do 2 cm  
Technologiczne skroplenie emulsją dla poszczególnych warstw
- 1a Warstwa ściernala AC11S 50/70 4 cm  
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 8cm  
Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość 8 cm  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm, grubość 14 cm  
Istniejąca w-wa nawierzchni po frezowaniu, do 2 cm  
Technologiczne skroplenie emulsją dla poszczególnych warstw
- 2 Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - mieszanka granitowa grubość 15 cm
- 3 Pobocze nieutwardzone gruntowe 15 cm



Inwestor:			
Powiat Wieruszowski			
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów			
Jednostka projektowa:			
Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny			
Stradonia Wierzchnia 111, 56-500 Syców			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4510E w m. Podbolesławiec			
Przekroje normalne od km 0+362,00 do km 0+992,28			
Zakres projektu		Podpis	
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Zagórny projektant	55DOŚ04 73DOŚ06 /spec. drogowa/	
Stadium: PW	Branża: Drogowa	Skala 1:50 [cm]	Rysunek nr 3 Data: 26.08.2020 r.